CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

OPORTUNIDADES LABORALES • ABRIL DE 2015

Creación de puestos de trabajo a través del Tren de Alta Velocidad

El programa del Tren de Alta Velocidad de California hará más que proporcionar una forma eficiente, económica, ecológica y segura de viajar por todo el estado. La construcción y operación del sistema ferroviario de alta velocidad empleará directamente a miles de californianos al tiempo que brindará indirectamente más oportunidades de empleo en todo el extenso sistema de economía.

PUESTOS DE TRABAJO EN EL ÁREA DE LA CONSTRUCCIÓN AHORA

La construcción del Tren de Alta Velocidad en la Sección operativa inicial (IOS) comenzó en 2014, y está poniendo a los californianos a trabajar, sobre todo en el Valle Central. Esta área del estado se enfrentó recientemente con desafíos para la recuperación económica, incluyendo una tasa de desempleo en el sector de la construcción de más del 30 por ciento. La construcción del Tren de Alta Velocidad creará 20.000 puestos de empleos en la industria de la construcción de manera anual durante los próximos cinco años. Estos trabajos se brindarán a las personas que más lo necesiten, proporcionando un impulso considerable a la economía de California en su totalidad.

EMPLEOS EN LA CONSTRUCCIÓN Y MULTIPLICADORES POR PASOS SE EXTIENDEN A LO LARGO DEL CALENDARIO DE IMPLEMENTACIÓN

PASOS	EMPLEO TOTAL
Primer tramo de la Sección operativa Inicial	20.000 puestos de trabajo en forma anual durante 5 años
Sección operativa Inicial	57.000 puestos de trabajo en forma anual durante 9 años
Bahías a ensenadas	62.000 puestos de trabajo en forma anual durante 13 años
Fase 1 combinada	67.000 puestos de trabajo en forma anual durante 15 años

Fuente: 2014 Business Plan, Exhibit 2.3

GRANDES OPORTUNIDADES A MEDIDA QUE EL SISTEMA SE EXPANDE

Debido a que el Tren de Alta Velocidad continúa ampliando el servicio de la zona de la Bahía hacia el área de Los Ángeles, generará un valor adicional estimado de 67.000 puestos de trabajo al año durante 15 años. La expansión continuará creando puestos de trabajo en la industria de la construcción, pero también promoverá el crecimiento en otros sectores de la economía.

Los empleados permanentes del sector público y privado serán responsables de la operación y el mantenimiento del sistema ferroviario de alta velocidad. Desde operadores de trenes y trabajadores de mantenimiento de jardines a administradores de estaciones y planificadores de operaciones, el Tren de Alta Velocidad creará puestos de trabajo permanentes en California que permanecerán siempre en el estado.

Martinez Steel

Martinez Steel es una Micro-empresa (MB, por sus siglas en inglés) hispana con certificado de propiedad y una Empresa comercial desfavorecida (DBE) con sede en Fontana propiedad del matrimonio formado por Joe y Debbie Martinez. Su empresa ha sido contratada para suministrar barras de refuerzo para el Paquete de construcción 1. Actualmente emplean de 40 a 50 personas y añadirán más a medida que avance el programa.

La IOS, una vez en pleno funcionamiento, creará directamente un valor estimado de 1.450 puestos de trabajo. La mayoría de los empleados trabajarán a bordo de los trenes y en las estaciones, mientras que muchos otros se ubicarán en las instalaciones para grandes reparaciones actualmente previstas para el Valle Central. El sistema completo de Fase 1 empleará directamente un total estimado de 3.400 personas.

CREACIÓN INDIRECTA DE PUESTOS DE EMPLEO

El sistema ferroviario de alta velocidad proporcionará una conectividad considerablemente mejorada entre las principales regiones económicas de California, al tiempo que reducirá la congestión en puertos, en líneas de transporte de mercancías y a lo largo de nuestra red de carreteras. Como resultado, la economía del Estado Dorado se hará más eficiente y competitiva ya que las mercancías se transportan con mayor libertad y se desperdicia menos tiempo en automóviles y en aeropuertos. El aumento en la actividad económica asociada con el desarrollo y la implementación del sistema ferroviario de alta velocidad puede generar indirectamente hasta un total adicional de 400.000 puestos de trabajo permanentes y a largo plazo en todo el estado.

CREACIÓN DE OPORTUNIDADES LABORALES PARA TRABAJADORES DESFAVORECIDOS

La Autoridad ha tomado medidas para garantizar que los puestos de trabajo creados por el programa del Tren de Alta Velocidad beneficien a poblaciones desfavorecidas a través de su Acuerdo de beneficios comunitarios. Este acuerdo, junto con una garantía de participación del 30 por ciento de pequeñas empresas en el programa, también cuenta con un Programa de trabajadores prioritarios. Este programa asegura que el 30 por ciento de todas las horas de trabajo del proyecto sean realizadas por trabajadores nacionales prioritarios y que al menos 10 por ciento de dichas horas de trabajo se lleven a cabo por trabajadores desfavorecidos.

Un trabajador prioritario es una persona cuyo principal lugar de residencia se encuentra dentro de un Área de escasos recursos económicos o un área de extremadamente escasos recursos económicos en los Estados Unidos, o un trabajador desfavorecido.

Un trabajador desfavorecido es una persona que antes de comenzar a trabajar en el proyecto del Tren de Alta Velocidad cumple con los requisitos de ingresos de un trabajador prioritario y se enfrenta a al menos uno de los siguientes obstáculos para el empleo:

- Ser un veterano;
- Ser padre o madre soltero/a en custodia;
- Recibir asistencia pública;
- No contar con el Diploma de educación general básica (GED, por sus siglas en inglés) o diploma de la escuela secundaria;
- Tener antecedentes penales u otra participación en el sistema de justicia penal;
- Sufrir de desempleo crónico;
- Estar emancipado del sistema de cuidado de crianza;
- Estar sin hogar; o
- Ser un aprendiz con menos del 15 por ciento de las horas de formación requeridas para graduarse en un programa.

Valverde Construction, Inc

Valverde Construction es una pequeña empresa hispana con certificado de propiedad y sede en Santa Fe Springs en el Condado de Los Ángeles que se contrató para llevar a cabo tareas de reubicación de servicios públicos y trabajos geotécnicos dentro del área del Paquete de construcción 1. Como empresa familiar, los dos hijos del señor Valverde lideran las operaciones del Tren de Alta Velocidad en Fresno.

¿Está buscando trabajo en la industria de la construcción? La Junta de inversión en la fuerza laboral de Fresno está ayudando a conectar a las personas con programas de pre-aprendizaje donde pueden aprender acerca de una serie de oficios de la construcción y conectarse con organizaciones laborales y comerciales en el Valle Central y en todo el estado. Visite su sitio web en ***www.hsrjobs.com***.

Si está interesado en trabajar para la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California, visite nuestra página web de Recursos Humanos en ***http://www.hsr.ca.gov/About/Careers/index.html***.