CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

就业机会 • 2015 年 4 月

通过高速铁路创造就业机会

加利福尼亚高速铁路项目不仅能够提供高效、经济、环保及安全的州内出行方式。建造和运营高速铁路系统能够直接雇用数以千计的加利福尼亚居民，同时在更大的经济领域内间接提供更多就业机会。

目前的建造业就业机会

高速铁路初始运营段 (IOS) 施工于 2014 年启动，为加利福尼亚居民（特别是中央山谷的居民）创造就业机会。州内的这一地区最近面临经济复苏的挑战，其中一项就是建造行业的失业率高达 30% 以上。高速铁路施工在接下来的五年中每年将能创造 20,000 个建造业就业机会。这些就业机会可使最有需要的人群受益，也能大幅度带动加利福尼亚的整体经济。

整个施工期间建造业就业机会随着施工阶段的推进而逐步递增

阶段	就业总人数
初始运营段第一阶段	每年 20,000 个就业机会，持续 5 年
初始运营段	每年 57,000 个就业机会，持续 9 年
湾区至盆地	每年 62,000 个就业机会，持续 13 年
第 1 阶段接合	每年 67,000 个就业机会，持续 15 年

来源：2014 年商业计划，证据 2.3

系统发展带来巨大商机

随时高速铁路继续沿旧金山湾区扩展至洛杉矶地区，这一服务扩张预计每年能够新增 65,000 个就业机会，并将持续 15 年。铁路扩张能够持续为建造行业创造更多就业机会，同时也能促进几个其他经济领域的发展。

永久性公共和私人领域员工将负责运营和维护高速铁路系统。从火车司机到站场维护工人，再到车站经理，高速铁路能够在加利福尼亚州内创造永久性的就业机会。

Martinez Steel

Martinez Steel 是一间由西班牙人持有的认证微型企业 (MB) 和认证弱势商业企业 (DBE)，公司位于丰塔纳，由 Joe 和 Debbie Martinez 夫妇共同持有。他们的公司已经签署合同，为 1 号施工项目供应钢筋。他们目前雇用了 40 至 50 名员工，且会随着项目的进一步推进聘用更多员工。

这段 IOS 一旦全面运转，预计将能直接创造 1,450 个就业机会。大部分员工会在火车上和车站工作，其他员工的工作地点则位于目前正在规划的中央山谷重大维护设施中。第 1 阶段的整个系统将能直接雇用约 3,400 位员工。

间接创造就业机会

高速铁路系统将能大幅度提升加利福尼亚各主要经济区域的互通性，同时降低港口、航线和高速公路系统沿途的拥挤程度。因此，随着货物流动速度加快、汽车和机场耗费时间降低，黄金之州的经济效率将能进一步提升。与高速铁路系统开发和运营相关的经济活动增长能够在州内创造多达 400,000 个额外的长期、永久性就业机会。

为弱势工人创造就业机会

管理局已采取措施，确保实施社区福利协议后高速铁路项目创造的工作机会可使弱势人群受益。此项协议（以及确保 30% 的小型企业能够参与项目建造的目标）也包含了目标工人计划。此项计划可确保国家目标工人占据 30% 的项目总工作时间，其中至少 10% 的工作时间由弱势工人担任。

目标工人指主要居住地位于美国经济欠发达地区或极不发达地区的个人，或指弱势工人。

弱势工人指在开始高速铁路项目工作之前符合目标工人收入要求且面临下列至少一项就业障碍的个人：

- 退伍军人；
- 单亲家长监护人；
- 接受公共援助；
- 没有 GED 或高中文凭；
- 带有犯罪记录或其他涉及刑事司法体系的记录；
- 长期失业；
- 离开寄养系统；
- 无家可归；或
- 属于学徒，但参加课程的学徒时间少于规定毕业时间的 15%。

Valverde Construction, Inc

Valverde Construction 是一间由西班牙人持有的认证小型企业，公司位于洛杉矶郡的圣菲斯普林斯，公司已经获得在 1 号施工项目地区进行公用设施迁移和岩土工程施工的合同。作为一间家族企业，Mr. Valverde 的两个儿子主管佛雷斯诺的高速铁路运营事项。

您是否在寻找建造行业的工作？佛雷斯诺劳动力投资委员会可帮助居民参加学徒预备课程，学习与多个建造行业相关的知识和技能，同时帮助居民参加中央山谷和州内其他地区的劳工和行业组织。请访问其网站 **www.hsrjobs.com**。

若您有意加入加利福尼亚高速铁路管理局，请访问我们的人力资源网页 **http://www.hsr.ca.gov/About/Careers/index.html**。