CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

MODERNIZACIÓN DEL FERROCARRIL • SEPTIEMBRE 2013

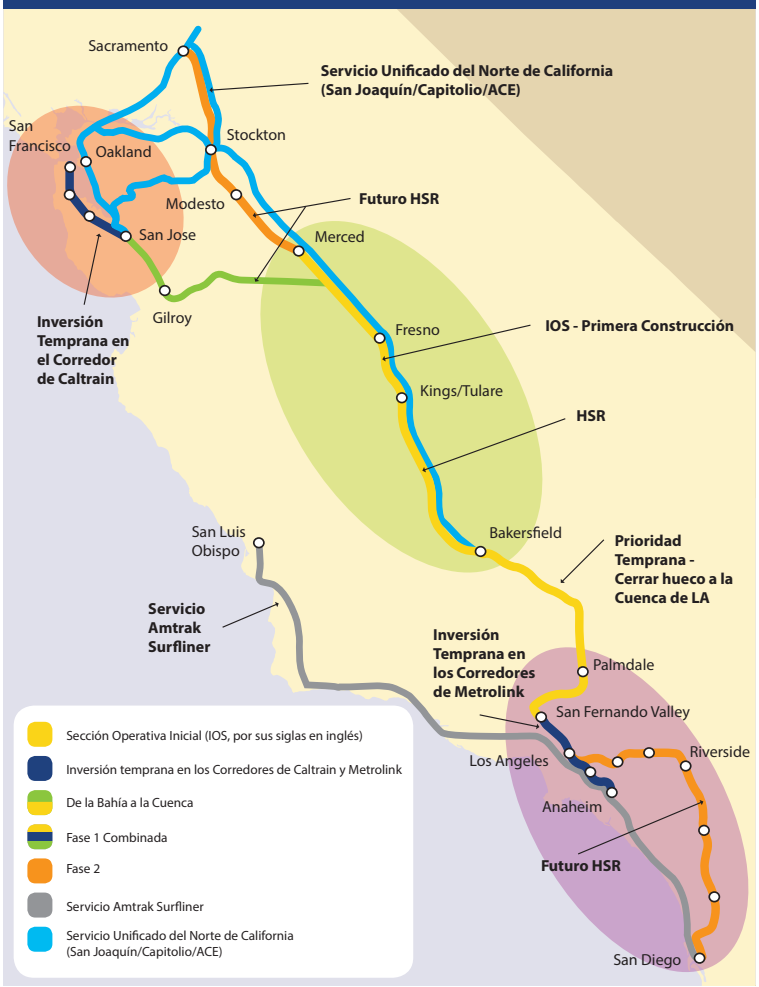
Plan de Modernización del Ferrocarril Estatal

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) es responsable de planificar, diseñar, construir y operar el primer sistema ferroviario de alta velocidad de la nación. El ferrocarril de alta velocidad de California conectará las mega-regiones del estado, contribuirá al desarrollo económico y producirá un medioambiente más limpio, creará puestos de trabajo y preservará las tierras agrícolas y protegidas. Para el año 2029, el sistema recorrerá desde San Francisco hasta la cuenca de Los Ángeles en menos de tres horas a velocidades capaces de superar las 200 millas por hora. El sistema eventualmente se extenderá hasta Sacramento y San Diego, alcanzando un total de 800 millas con hasta 24 estaciones. Asimismo, la Autoridad está trabajando con los socios regionales para implementar un plan de modernización de la red ferroviaria en todo el estado que invertirá miles de millones de dólares en líneas ferroviarias locales y regionales para satisfacer las necesidades de transporte del estado del siglo 21.

El Estado de California, el Departamento de Transporte de los EE.UU., la Administración Ferroviaria Federal y la Autoridad están comprometidos con el Sistema Combinado para el ferrocarril de alta velocidad concebido en el Plan Comercial de 2012. El Sistema Combinado permitirá que la Autoridad comience el trabajo subterráneo para el sistema ferroviario de alta velocidad para integrarlo con los sistemas locales y regionales existentes al invertir más de $8 mil millones de dólares a través del Proyecto de Ley del Senado 1029, sancionado en julio de 2012, en proyectos de conectividad y "bookend" en todo California.

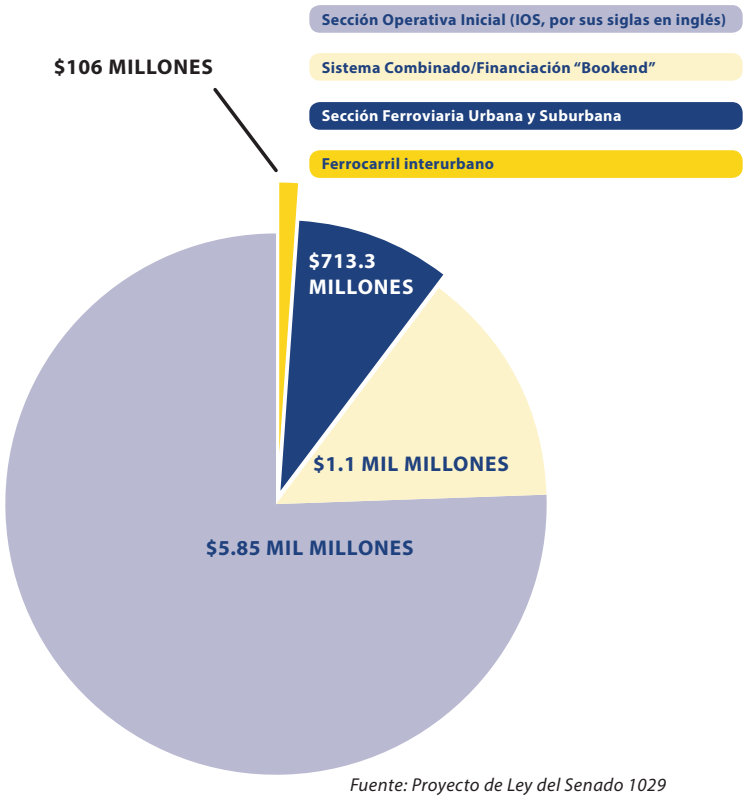
Aunque los proyectos de conectividad y "bookend" se encuentran en curso, la Autoridad comenzará a trabajar en la Sección Operativa Inicial (IOS, por sus siglas en inglés) del ferrocarril de alta velocidad en el Valle Central en el año 2013. El inicio del ferrocarril de alta velocidad en el Valle Central generará más de 20,000 puestos de trabajo por año durante cinco años en un área que tiene una de las tasas de desempleo más altas de la nación. Más allá de estos beneficios inmediatos, la Autoridad y los

MODERNIZACIÓN DEL FERROCARRIL ESTATAL
INVERSIONES TEMPRANAS/BENEFICIOS A NIVEL ESTATAL



gobiernos locales también ven al ferrocarril de alta velocidad como una estrategia integrada para ayudar a las ciudades en todo el estado a revitalizar sus centros comerciales, y eventualmente creará más de un millón de puestos de trabajo directos e indirectos en todo el estado. A medida que el proyecto avanza en todos los frentes, la Autoridad continúa trabajando con las partes interesadas en la planificación de actividades y en el fortalecimiento de las relaciones con los socios regionales.

FINANCIACIÓN DEL PROYECTO DE LEY DEL SENADO 1029



Fuente: Proyecto de Ley del Senado 1029

CINCO PASOS PARA LA MODERNIZACIÓN A NIVEL ESTATAL

Paso 1 – Inversiones tempranas para obtener beneficios inmediatos a nivel estatal

A partir del año 2013, el trabajo en la infraestructura del ferrocarril de alta velocidad comenzará en el Valle Central entre Madera y Fresno, continuando con Bakersfield hasta completar el primer segmento de la IOS. Una vez que esté completo, el servicio ferroviario de San Joaquín -la quinta línea más ocupada de Amtrak con un millón de pasajeros por año- comenzará a utilizar los nuevos rieles a partir del año 2018 para reducir el tiempo de viaje entre el Norte de California y el Sur de California.

Las mejoras tempranas adicionales al ferrocarril incluyen:

- Electrificación del Corredor de Caltrain del Área de la Bahía y mejoras en los corredores ferroviarios clave del Sur de California.
- Unión de los sistemas San Joaquín, Altamont Commuter Express, Capitol Corridor y Caltrain.
- Cierre del claro de riel para los pasajeros entre Bakersfield y la Cuenca de Los Ángeles.

Paso 2 - Operaciones Iniciales del Ferrocarril de Alta Velocidad

El siguiente paso completa la sección de 300 millas desde Merced hasta el Valle de San Fernando y brinda un servicio de alta velocidad para los pasajeros. Este servicio funcionará sin un subsidio operativo, y se espera que atraiga inversiones privadas para la expansión del sistema ferroviario de alta velocidad. El servicio para los pasajeros se lanzará en el año 2022.

Paso 3 - Sistema electrificado de la Bahía a la Cuenca

El tercer paso conecta al Valle Central con San José, creando una conexión ferroviaria de alta velocidad desde el Área de la Bahía hasta la Cuenca de Los Ángeles. El sistema mejorado de Metrolink conectará al Valle de San Fernando con la estación Union Station de Los Ángeles. El servicio de la Bahía hasta la Cuenca se lanzará en el año 2027.

Paso 4 - Fase 1 del Sistema Combinado

En el año 2029, la infraestructura dedicada de alta velocidad se extenderá desde el Valle de San Fernando hasta la estación Union Station de Los Ángeles, uniendo el corredor mejorado de Metrolink con Anaheim y conectando con los sistemas ferroviarios suburbanos y urbanos en toda la región de Los Ángeles. Estas mejoras permiten que los trenes de alta velocidad recorran las 520 millas entre San Francisco, Los Ángeles y Anaheim.

Paso 5 - Fase 2

La Fase 2 extiende el ferrocarril de alta velocidad hasta Sacramento y San Diego, completando el sistema estatal de 800 millas.