



Creando puestos de trabajo a través del Ferrocarril de Alta Velocidad

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) es responsable de planificar, diseñar, construir y operar el primer sistema ferroviario de alta velocidad de la nación. El ferrocarril de alta velocidad de California conectará las mega-regiones del estado, contribuirá al desarrollo económico y producirá un medioambiente más limpio, creará puestos de trabajo y preservará las tierras agrícolas y protegidas. Para el año 2029, el sistema recorrerá desde San Francisco hasta la cuenca de Los Ángeles en menos de tres horas a velocidades capaces de superar las 200 millas por hora. El sistema eventualmente se extenderá hasta Sacramento y San Diego, alcanzando un total de 800 millas con hasta 24 estaciones. Asimismo, la Autoridad está trabajando con los socios regionales para implementar un plan de modernización de la red ferroviaria en todo el estado que invertirá miles de millones de dólares en líneas ferroviarias locales y regionales para satisfacer las necesidades de transporte del estado del siglo 21.

El sistema Ferroviario de Alta Velocidad de California hará mucho más que brindar una forma eficiente, económica, ecológica y segura de viajar por todo el estado. La construcción y operación del sistema Ferroviario de Alta Velocidad también empleará directamente a cientos de miles de californianos al mismo tiempo que indirectamente generará cientos de miles de puestos de trabajo adicionales en toda la economía a mayor escala.

PUESTOS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALES

El trabajo de la Sección Operativa Inicial (IOS, por sus siglas en inglés) del Ferrocarril de Alta Velocidad comenzará en el 2013, poniendo a miles de californianos a trabajar. El Valle Central, donde se espera que el trabajo comience en el verano de 2013, se vio fuertemente afectado por la recesión nacional, con una tasa de desempleo mayor al 30% en la industria de la construcción del área. La construcción del ferrocarril

PUESTOS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN Y MULTIPLICADORES POR PASO, MARGEN SOBRE EL CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN

PASOS	EMPLEOS TOTALES
Primer Tramo de la Sección Operativa Inicial	20,000 puestos de trabajo por año durante 5 años
Sección Operativa Inicial	34,000 puestos de trabajo por año durante 15 años
De la Bahía a la Cuenca	60,000 puestos de trabajo por año durante 13 años
Fase 1 Combinada	66,000 puestos de trabajo por año durante 15 años

Fuente: Plan Comercial 2012, Anexo 9-4.

“Los habitantes de Fresno se beneficiarán enormemente a través del estímulo económico inmediato que llega con los 20,000 puestos de trabajo de construcción altamente remunerados, así como con el beneficio a largo plazo de poder viajar a y desde la cuenca de Los Ángeles de forma rápida y económica.”

**- Ashley Swearengin,
Intendente de Fresno**



de alta velocidad creará 20,000 puestos de trabajo de construcción por año durante los próximos cinco años. Estos puestos de trabajo serán para las personas que más los necesiten, brindando un importante impulso para la economía de California en general.

CREACIÓN DE CIENTOS DE MILES DE PUESTOS DE TRABAJO ADICIONALES A MEDIDA QUE EL SISTEMA SE EXPANDA

La construcción de la Fase 1 del sistema Combinado generará 66,000 puestos de trabajo adicionales por año durante 15 años. La expansión del sistema continuará creando puestos de trabajo en la industria de la construcción, pero también producirá un crecimiento en otros sectores de toda la economía a mayor escala.

Los empleados permanentes del sector público y privado serán responsables de operar y mantener el sistema Ferroviario de Alta Velocidad. Desde los operarios del tren, incluyendo a los trabajadores del depósito de mantenimiento, y hasta los gerentes de la estación y los planificadores de las operaciones, el ferrocarril de alta velocidad creará puestos de trabajo permanentes en California que siempre permanecerán en el estado.

La Sección Operativa Inicial (IOS), una vez que esté completamente en funcionamiento, empleará directamente a aproximadamente 4,500 puestos de trabajo permanentes. La mayoría de los trabajadores trabajará abordo de los trenes y en las estaciones, mientras que muchos otros estarán ubicados en el depósito para grandes reparaciones ubicado en el Valle Central. El sistema completo de la Fase 1 empleará directamente a aproximadamente 3,500 personas.

CREACIÓN INDIRECTA DE PUESTOS DE TRABAJO

El sistema Ferroviario de Alta Velocidad proveerá una mejorada conectividad entre las principales regiones económicas de California al mismo tiempo que reducirá la congestión en los puertos, en las líneas de trenes de carga, y a lo largo de nuestro sistema de autopistas. Como resultado, la economía del Golden State se volverá más eficiente y competitiva a medida que las mercaderías se transporten más libremente y se pierda menos tiempo en autos y aeropuertos. La mayor actividad económica asociada con el desarrollo y la implementación del sistema ferroviario de alta velocidad puede generar indirectamente hasta 400,000 puestos de trabajo adicionales, permanentes y a largo plazo en todo el estado.

Hechos acerca del Ferrocarril de Alta Velocidad

- A fines de 2012, la tasa de desempleo es del 10.1% en California. El sistema Ferroviario de Alta Velocidad pondrá a miles de personas a trabajar a partir de julio de 2013.

“Mejorar las conexiones entre los centros económicos y turísticos de nuestro estado creará puestos de trabajo y beneficiará a todo el sistema ferroviario de alta velocidad.”

**- Chuck Reed,
Intendente de San José**

