ACERCA DE LA AUTORIDAD FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) es responsable de la planificación, el diseño, la construcción y la operación del primer sistema ferroviario de alta velocidad en la nación. El tren de alta velocidad de California conectará las mega-regiones del estado, contribuirá al desarrollo económico y un medio ambiente más limpio, creará empleos y ayudará a preservar las tierras agrícolas y protegidas. Para el 2029, el sistema viajará desde San Francisco hasta la cuenca de Los Ángeles en menos de tres horas, a velocidades que pueden alcanzar las 200 millas por hora. Con el tiempo, el sistema se extenderá hasta Sacramento y San Diego, con un total de 800 millas y hasta 24 estaciones. Además, la Autoridad Ferroviaria está colaborando con socios regionales para implementar un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, que invertirá miles de millones de dólares en las líneas ferroviarias locales y regionales, para satisfacer las necesidades de transporte de estado del siglo 21.

ESTADO ACTUAL DEL PROGRAMA

La Fase 1 del sistema ferroviario de alta velocidad ofrecerá conexiones rápidas, seguras y confiables entre los condados y las ciudades, desde el Área de la Bahía hasta Los Ángeles/Anaheim. La Fase 2 añadirá más conexiones a Sacramento y San Diego.

Cuatro actividades principales están en curso actualmente:

1. Construcción del segmento principal del sistema ferroviario de alta velocidad en el Valle Central.
2. Planificación y/o autorización ambiental para las secciones restantes del Sistema de la Fase 1.
3. Planificación para el Sistema de la Fase 2.
4. Implementación de un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, en colaboración con socios locales, que invertirá miles de millones de dólares en las líneas ferroviarias locales y regionales en estos momentos.

El reciente compromiso de los ingresos actuales de Cap and Trade de California permite a la Autoridad adelantar el programa en múltiples segmentos simultáneamente, lo que traerá los beneficios de un sistema de transporte mejorado, y una gama más amplia de opciones de viaje a las comunidades locales más pronto.

BENEFICIOS DEL PROGRAMA FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD

- Disminuye la congestión en las carreteras y los aeropuertos de California - unos de los más concurridos en la nación.
- Prepara al estado para una población prevista de 50 millones en 2050.
- Cuesta miles de millones de dólares menos que seguir invirtiendo sólo en las carreteras viejas y los aeropuertos de California.
- Conecta las principales regiones del estado - el Área de la Bahía, el Valle Central y el Sur de California - y une sus economías.
- Conecta a las empresas con los clientes, y amplía las oportunidades para los trabajadores, empleadores, estudiantes y visitantes.
- Beneficia al medio ambiente, mejorando la calidad del aire y reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Fomenta la planificación sostenible en las comunidades a través del uso inteligente de la tierra y el desarrollo orientado a las estaciones, lo que también puede reducir la presión para convertir las tierras de cultivo y otras áreas naturales en áreas para el desarrollo.

instagram.com/cahsra | *facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail* | *twitter.com/cahsra* | *youtube.com/user/CAHighSpeedRail*

CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

OTOÑO DE 2015

Sección del proyecto de Bakersfield a Palmdale

VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La Sección de Bakersfield a Palmdale (Sección B-P) es parte de la primera fase del sistema ferroviario de alta velocidad de California, que conectará el Área de la Bahía a Los Ángeles/Anaheim. La Sección B-P ofrecerá un enlace fundamental entre el Valle Central y el Sur de California, mediante el cierre de la brecha que existe en el sistema ferroviario de pasajeros entre estas dos grandes regiones vibrantes y diversas.

PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

En 2001, la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad), en colaboración con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, por sus siglas en inglés), inició un proceso de revisión ambiental por niveles para el sistema ferroviario de alta velocidad del estado, de acuerdo con los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). El Informe Final de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS del programa estatal) del programa ferroviario de alta velocidad de California de 2005 describió la alineación del programa, que incluía un corredor entre Bakersfield y Palmdale.

Desde entonces, el cronograma de actividades incluye lo siguiente:

- El lanzamiento en 2009 de los avisos de determinación de alcance, y las reuniones de alcance llevadas a cabo para presentar el área de estudio propuesta de la Sección del Proyecto B-P, y la obtención de comentarios de las agencias y la comunidad que deben ser considerados durante el proceso de planificación y el proceso ambiental.
- El Informe de Alcance de 2009 resumió los comentarios recibidos durante el proceso de alcance descrito anteriormente, e identificó los próximos pasos en el proceso.
- El documento del Análisis Preliminar de Alternativas (AA) de 2010 que presentó una evaluación de los conceptos de ruta desarrollados para alcanzar las metas y objetivos del programa, y reflejar en los comentarios recibidos durante el proceso de alcance.
- El documento de Análisis de Alternativas (AA) del 2012 que desarrolló aún más los conceptos de las rutas y las opciones de estaciones, basado en los comentarios de las partes interesadas.
- Actividades de Compromiso Comunitario en el 2015 que proporcionarán comentarios adicionales, que se utilizarán para desarrollar aún más los conceptos de ruta y la preparación de un AA actualizado.

Todas estas actividades respaldan el desarrollo del documento ambiental para esta sección del proyecto. Se prevé que el Borrador del Documento Ambiental para esta sección sea publicado en 2017, e incluirá una audiencia pública y oportunidades para las agencias y el público para proporcionar comentarios. Las actividades de trabajo en curso incluirán la información pública, la participación y las oportunidades para proporcionar comentarios a intervalos regulares, así como la publicación de documentos conforme se logren las metas del proyecto.

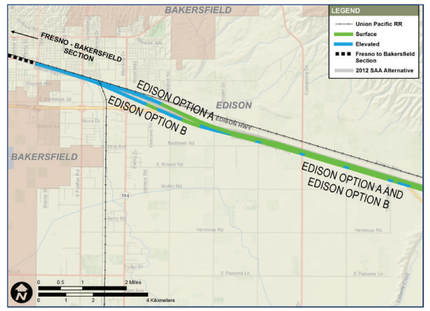
SECCIÓN DEL PROYECTO DE BAKERSFIELD A PALMDALE

*Preliminar y sujeto a cambio

Otoño de 2015

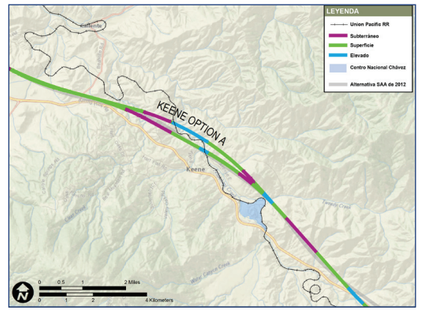
ACTUALIZACIONES DE ALINEACIÓN DEL CORREDOR

1 Edison



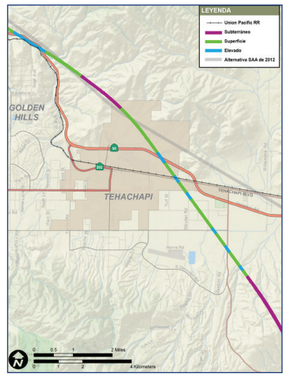
- Reduce los impactos a las residencias, los negocios y los recursos de la comunidad a lo largo de Edison Highway

2 Keene



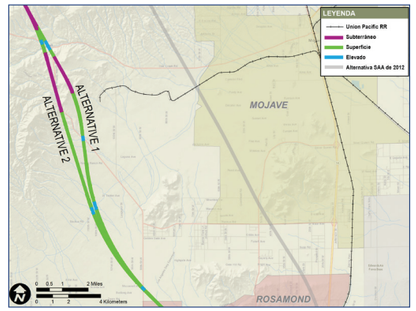
- Reduce los impactos a las residencias, los negocios y los recursos de la comunidad

3 Tehachapi



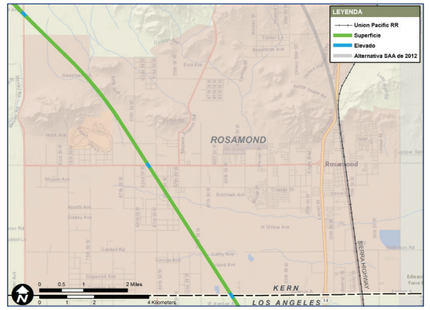
- Reduce los impactos a las residencias, los negocios y los recursos de la comunidad

4 South Tehachapi y Mojave



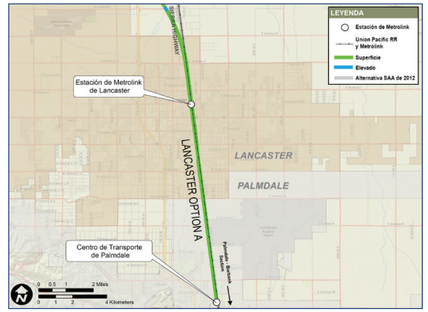
- Reduce los impactos a los negocios, las residencias y las instalaciones generadoras de energía verde

5 Rosamond



- Reduce los impactos a las residencias, los negocios y los recursos de la comunidad

6 Lancaster



- Coordinación con los planes locales y los objetivos de conectividad