

PROGRAMA FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD

DESCRIPCIÓN GENERAL Y PROCESO AMBIENTAL



SECCIÓN DEL PROYECTO DE BAKERSFIELD A PALMDALE

- Cerrar la brecha de servicio ferroviario de pasajeros entre el Valle Central y el Sur de California
- Evitar impactos en las comunidades y el medio ambiente
- Mejorar la seguridad alrededor de los corredores ferroviarios existentes
- Trabajar en estrecha colaboración con los socios del proyecto
- Continuar solicitando comentarios y perfeccionar los conceptos de ruta



*Preliminar y sujeto a cambios

PROCESO DE PLANIFICACIÓN AMBIENTAL



PARTICIPACIÓN PÚBLICA



CONSIDERACIONES CLAVE

Análisis de alternativas



- Objetivos de diseño
- Uso del suelo
- Alteración en las comunidades
- Recursos ambientales
- Participación institucional y pública

Documentos ambientales



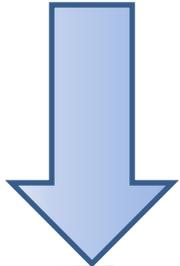
- Estética y calidad visual
- Tierras agrícolas, de cultivo y forestales
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y zonas pantanosas
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencias o cambios electromagnéticos (EMI/EMF, por sus siglas en inglés)
- Geología, suelos, sismicidad y paleontología

- Materiales y residuos peligrosos
- Hidrología y recursos hidrológicos
- Planificación de estaciones, uso y desarrollo de las tierras
- Ruido y vibración
- Parques, espacios recreativos y espacios abiertos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Aspectos socioeconómicos y comunidades
- Justicia ambiental
- Transporte
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y la Sección 6(f)



PRÓXIMOS PASOS*

ALCANCE
COMUNITARIO



- En curso
- Sept. 2015
- Sept./Oct. 2015
- Otoño/Invierno 2015/6
- 2015-2016
 - Reuniones individuales con las partes interesadas
 - Reuniones del grupo de trabajo de las partes interesadas
 - Reuniones abiertas para la comunidad
 - Reunión de la Junta Directiva de la Autoridad para el análisis del SAA de 2015
 - Borrador del Documento ambiental del nivel del proyecto
 - » Estudios técnicos detallados
 - » Alternativas perfeccionadas
 - Borrador del Documento Ambiental
- Primavera de 2017
- Invierno de 2017
 - Documento Ambiental Final

*Sujeto a cambios

