

ALINEACIÓN PROPUESTA PARA TODO EL ESTADO



ACERCA DE LA AUTORIDAD FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California es responsable de la planificación, el diseño, la construcción y la operación del primer sistema ferroviario de alta velocidad en la nación. El tren de alta velocidad de California conectará las mega-regiones del estado, contribuirá al desarrollo económico y a un medio ambiente más limpio, creará puestos de trabajo y ayudará a preservar las tierras agrícolas y protegidas. Para el 2029, el sistema viajará desde San Francisco hasta la cuenca de Los Ángeles en menos de tres horas, a velocidades que pueden alcanzar las 200 millas por hora. Con el tiempo, el sistema se extenderá hasta Sacramento y San Diego, con un total de 800 millas y hasta 24 estaciones. Además, la Autoridad está trabajando en conjunto con socios regionales para poner en práctica un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, que invertirá miles de millones de dólares en líneas de trenes locales y regionales para satisfacer las necesidades de transporte del estado en el Siglo 21.

ESTADO ACTUAL DEL PROGRAMA

El reciente compromiso de los ingresos actuales de Cap and Trade de California permite a la

Autoridad adelantar el programa en múltiples segmentos simultáneamente, lo que traerá los beneficios de un sistema de transporte mejorado y una gama más amplia de opciones de viaje a las comunidades locales más pronto.

Éstas son las cuatro principales actividades que se están llevando a cabo actualmente:

1. Construcción del segmento principal del sistema ferroviario de alta velocidad en el Valle Central.
2. Planificación y/o autorización ambiental para las secciones restantes del Sistema de la Fase 1.
3. Planificación para el Sistema de la Fase 2.
4. Implementación de un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, en colaboración con socios locales que invertirán miles de millones de dólares en líneas ferroviarias locales y regionales.

BENEFICIOS DEL PROGRAMA FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD

- Ayuda a disminuir la congestión en las carreteras y los aeropuertos de California - unos de los más concurridos en la nación.
- Prepara al estado para una población prevista de 50 millones en 2050.
- Cuesta miles de millones de dólares menos que seguir invirtiendo sólo en las carreteras viejas y los aeropuertos de California.
- Conecta las principales regiones del estado - el Área de la Bahía, el Valle Central y el Sur de California - y une sus economías.
- Conecta a las empresas con los clientes, y amplía las oportunidades para los trabajadores, empleadores, estudiantes y visitantes.
- Beneficia al medio ambiente, mediante la mejora de la calidad del aire y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Fomenta la planificación sostenible en las comunidades a través del uso inteligente de la tierra y el desarrollo orientado a las estaciones, lo que también puede reducir la presión para convertir las tierras de cultivo y otras áreas naturales en áreas para el desarrollo.



[instagram.com/cahsra](https://www.instagram.com/cahsra)



[facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail](https://www.facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)



twitter.com/cahsra



[youtube.com/user/CAHighSpeedRail](https://www.youtube.com/user/CAHighSpeedRail)



Sección del Proyecto de Los Angeles a Anaheim



RESUMEN DE LA SECCION DEL PROYECTO

La Sección del Proyecto de Los Angeles a Anaheim (LA-A) conectará a los condados de Los Angeles y Orange, viajando desde Los Angeles Union Station hasta Anaheim Regional Transportation Intermodal Center (ARTIC), utilizando el corredor ferroviario existente de Los Angeles-San Diego-San Luis Obispo (LOSSAN). El corredor viaja a través de las ciudades de Los Angeles, Vernon, Commerce, Bell, Montebello, Pico Rivera, Norwalk, Santa Fe Springs, La Mirada, Buena Park, Fullerton y Anaheim.

ASPECTOS DESTACADOS DE LA SECCION DEL PROYECTO

- Aproximadamente 30 millas
- Tres estaciones: Los Angeles Union Station, ARTIC y una en el área de Norwalk/Santa Fe Springs o la Ciudad de Fullerton
- Tiempo estimado de viaje de 30 minutos o menos entre Los Angeles Union Station y ARTIC
- Pasos a desnivel en la mayoría de las intersecciones ferroviarias
- Propone la construcción de dos nuevas pistas que podrían ser utilizadas para servicios compartidos futuros con otros sistemas ferroviarios de pasajeros (Metrolink, Amtrak, Surfliner)
- Proporciona beneficios de seguridad locales a través de inversiones en tecnología de seguridad y de detección de terremotos para el Control Positivo de Trenes (PTC, por sus siglas en inglés)
- Completa el sistema de la Fase 1 del tren de alta velocidad en el Condado de Orange para ofrecer conexiones fundamentales en la red de transporte regional
- Mejora la eficiencia de los sistemas ferroviarios existentes, lo que aumentaría la puntualidad, ofrecería horarios más confiables y convenientes, y reduciría los tiempos de viaje para la mayoría de los servicios ferroviarios de carga y pasajeros en el corredor

