

1.0 Propósito y Necesidad del Sistema de Tren de alta Velocidad en California

1.1 Propósito del Sistema Estatal de Tren de Alta Velocidad en California

El propósito del sistema Estatal de Tren de alta Velocidad (HST, por sus siglas en inglés) es proveer un servicio confiable de tren de alta velocidad que conecte las ciudades del Sur de California, el Valle Central (Central Valley) Sacramento, y el Área de la Bahía de San Francisco, y que ofrezca tiempos de viaje predecibles y consistentes usando trenes eléctricos con ruedas de acero. El Sistema de HST proveerá mayor acceso y una alternativa de medio de transportación, el cual incrementará la movilidad a lo largo de California.

El mandato estatutario de Autoridad del Tren Rápido de California (*California High-Speed Rail Authority*, o Autoridad) es planear, construir y operar un sistema de HST que esté coordinado con la red de transportación existente de California, particularmente con las líneas de trenes y autobuses entre ciudades, líneas de trenes suburbanos, líneas de tránsito de trenes urbanos, carreteras y aeropuertos.

Los objetivos y políticas de la Autoridad para el sistema de HST propuesto son:

- Minimizar costos de capital y operativos relacionados con las operaciones de construcción y mantenimiento del sistema estatal de HST.
- Proveer capacidad para viajar entre ciudades para complementar las congestionadas carreteras estatales y aeropuertos comerciales.
- Satisfacer la demanda futura de viajes entre ciudades, la cual no será satisfecha por los sistemas de transportación actuales e incrementar la capacidad para la movilización entre ciudades.
- Maximizar las oportunidades de transportación intermodal ubicando estaciones para conectar con sistemas de tránsito local, aeropuertos y carreteras.
- Mejorar la experiencia de los viajes entre ciudades para los californianos al proveer un viaje a alta velocidad que sea cómodo, seguro, frecuente y confiable.
- Proveer una reducción sostenible en el tiempo de viaje entre los principales centros urbanos.
- Incrementar la eficiencia del sistema de transportación entre ciudades.
- Conservar la calidad ambiental y proteger los sensible recursos ambientales de California mediante la reducción de emisiones y los kilómetros de vehículo/millas de vehículo recorridos en viajes entre ciudades.
- Consultar con las agencias de recursos y reguladoras acerca de cada sección del Sistema de HST durante el Nivel 2 del estudio ambiental y usar toda la información disponible para identificar la alternativa con mayores probabilidades de afectar negativamente en la práctica lo menos posible el medio ambiente, evitando donde sea posible afectar los recursos naturales sensibles (por ejemplo, humedales, áreas de hábitat y áreas de conservación).
- Maximizar el uso de corredores de transportación existentes y derechos de vía, en la medida en que sea posible.

-
- Desarrollar un sistema de transportación práctico y económicamente viable que pueda ser implementado en etapas para el 2020 y generar ingresos que excedan los costos de operación y mantenimiento.

Más objetivos a lo largo del sistema:

- Proveer puntos de contacto entre el Sistema de HST y los principales aeropuertos comerciales, sistemas de transportación masiva y la red de carreteras.
- Aliviar las limitaciones de capacidad del sistema de transportación existente de una manera sensitiva y protectora de las regiones del Sur de California y de los recursos naturales únicos de California.

1.0.1 Necesidad Estatal del sistema de Tren de Alta Velocidad

A. Necesidad Estatal

La necesidad de un sistema de HST en California está directamente relacionada con el crecimiento esperado de la población y con el incremento de la demanda de viajes entre ciudades en California durante los próximos 20 años y posteriormente. Como se indicó y sustentó en el Programa EIR/EIS del Tren de Alta Velocidad de California, la capacidad del sistema de transportación entre ciudades de California es insuficiente para satisfacer la demanda actual y futura, y la congestión actual y proyectada para el futuro del sistema continuará teniendo como resultado el deterioro de la calidad del aire, reducirá su confiabilidad, e incrementará los tiempos de viaje en las carreteras de California y en los aeropuertos. Adicionalmente, habrá efectos negativos en la economía, calidad de vida y calidad del aire en y alrededor de las áreas metropolitanas de California debido a un sistema de transportación que se volverá menos confiable a medida que aumenten las necesidades de viajes. El sistema no ha mantenido el paso con el tremendo incremento de la población, la actividad económica y el turismo en el estado. El sistema interestatal de carreteras, los aeropuertos comerciales y los sistemas convencionales de trenes de pasajeros que prestan servicios al mercado de viajeros entre ciudades están operando cerca de su límite de capacidad y requerirán grandes inversiones públicas para su mantenimiento y expansión, para satisfacer la demanda actual y el crecimiento futuro. Además, es incierta la capacidad de ampliar muchas carreteras principales y aeropuertos principales; algunas ampliaciones necesarias podrían no ser prácticas o podrían tener limitaciones físicas, políticas o de otro tipo. Sencillamente como se ha indicado, la necesidad de mejorar los servicios de viaje entre ciudades en California está relacionada con los siguientes asuntos:

- Crecimiento futuro de la demanda de viajes entre ciudades.
- Limitaciones de capacidad que tendrán como resultado el aumento de la congestión y demoras en los viajes.
- Falta de confiabilidad que surge a raíz de la congestión y las demoras, las condiciones del clima, accidentes y otros factores que afectan la calidad de vida y el bienestar económico de los residentes, las empresas y el turismo de California.
- Reducción de la movilidad como resultado de la creciente demanda en las limitadas conexiones modales entre los principales aeropuertos, sistemas de tránsito y trenes de pasajeros en el estado.
- Baja calidad del aire, y empeorando con los días, y presión en los recursos naturales como resultado de las expandidas autopistas y aeropuertos.