

Proceso de Revisión Medioambiental

Febrero de 2009

La Autoridad de Tren de Alta Velocidad de California y la Administración de Tren Federal (Federal Railroad Administration, FRA) comenzó una revisión medioambiental a nivel del proyecto para la sección de Merced a Fresno según los requerimientos de la Ley de Calidad Medioambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA) y la Ley de Política Medioambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA).

Marzo de 2009

Se celebraron reuniones de campo de acción para recibir los comentarios de la entidad y los comentarios públicos sobre el alcance de los temas que se deben analizar en el Informe de Impacto Medioambiental/Declaración de Impacto Medioambiental (EIR/EIS). Los comentarios se utilizaron para producir alternativas de alineación inicial y opciones de estación y diseño para su consideración en un Informe de Análisis Preliminar de Alternativas (Preliminary Alternatives Analysis, AA).

Octubre de 2009

Se llevó a cabo un taller de Administración de Ferrocarriles Federal (Federal Railroad Administration, FRA)/Autoridad para presentar los resultados de la evaluación de alternativas. La FRA y la Autoridad brindaron recomendaciones para las que se deben llevar adelante alternativas de alineación, estaciones y opciones de diseño en un proceso EIR/EIS más detallado.

Diciembre de 2009

Los resultados del taller de FRA/Autoridad se presentaron ante la Junta de Autoridad y la Junta de Autoridad dirigió al personal para realizar un análisis adicional antes de tomar una decisión final sobre las alternativas de alineación, la estación y las opciones de diseño que se llevarán adelante en el proceso EIR/EIS. Se celebraron dos reuniones públicas para presentar los resultados del anteproyecto del Informe Preliminar AA y para recopilar comentarios.

Abril de 2010

El Informe Preliminar de Análisis de Alternativas se presentó ante la Junta de Autoridad y la Junta aprobó las alineaciones, las estaciones y las opciones de diseño para un mayor estudio en el EIR/EIS. El mapa que aparece en las páginas siguientes ilustra los resultados del Informe de Análisis Preliminar de Alternativas.

PARA MÁS INFORMACIÓN

La Autoridad de Vías de Alta Velocidad de California está comprometida a informar e involucrar al público durante la revisión ambiental para el HST. Para obtener más información, visite www.cahighspeedrail.ca.gov

Sección Merced a Fresno

Llame al: 800-727-2316

e-Correo: merced_fresno@hsr.ca.gov

Solicite un Conferencista: Por favor comuníquese con nosotros si usted es miembro de una organización comunitaria y desea una presentación o actualización durante una de sus sesiones.

Agosto de 2010

El Informe del análisis de alternativas complementarias se presentó ante la Junta de autoridades, y ésta aprobó que se estudien con más detenimiento las conexiones en Y mejoradas hacia San José y las nuevas opciones de diseño cerca de Le Grand y Chowchilla en el Informe del Impacto Ambiental o la Declaración del Impacto Ambiental (EIR/EIS). Asimismo, la junta aprobó que se eliminen tres sitios para las instalaciones de mantenimiento intensivo del estudio adicional. Estas mejoras se realizaron para hacer más eficiente la revisión ambiental y reducir o prevenir el efecto negativo del proyecto. El mapa que aparece en las páginas siguientes ilustra los resultados del Informe del análisis complementario de alternativas.

Mayo de 2011

Se han propuesto varios cambios a las alineaciones del proyecto en un esfuerzo por reducir los impactos ambientales. Tras una cuidadosa evaluación, el equipo de proyecto decidió que, donde esto sea posible, diseñar vías a nivel reduciría los impactos de ruido y visuales. Hasta que sea efectiva la aprobación del Consejo de la Autoridad de Vías de Alta Velocidad de California (California High-Speed Rail Authority, CHSRA), el 5 de mayo de 2011, estos cambios serán evaluados como parte del documento ambiental. La propuesta incluye vías a nivel a través del centro de Merced y una estación a nivel en Merced, así como algunas secciones a lo largo de la alineación BNSF. Las alineaciones y los cierres de caminos relacionados con estos cambios también serán evaluados en el documento ambiental. Las vías permanecerán elevadas a través de las ciudades de Madera y Chowchilla.

Pasos a seguir - Verano de 2011

En el verano de 2011, la Autoridad planea liberar el Anteproyecto EIR/EIS para la sección de Merced a Fresno. Luego que el documento sea liberado, las agencias locales, las partes interesadas y el público en general tendrán 45 días para revisarlo y ofrecer comentarios. Habrá copias del documento disponibles en las bibliotecas locales, así como en línea. Se celebrará una serie de audiencias públicas para reunir comentarios por escrito y orales. Le será enviada información sobre fechas específicas de las reuniones mediante correo y correo electrónico. Contacte Merced_Fresno@hsr.ca.gov para ser agregado a la lista de correo. Los comentarios recibidos respecto al Anteproyecto EIR/EIS serán evaluados y recibirán respuesta en el EIR/EIS Final. El proceso del Anteproyecto EIR/EIS conducirá a la selección de una alternativa de preferencia, estableciendo la alineación y las locaciones de estaciones que se realizarán en el EIR/EIS Final.

Sección San José a Merced

Llame al: 800-881-5799

e-Correo: san.jose_merced@hsr.ca.gov

Sección Fresno a Bakersfield

Llame al: 866-761-7755

e-Correo: fresno_bakersfield@hsr.ca.gov

Una visión para California

Actualmente, California se encuentra en marcha hacia la construcción del primer auténtico sistema ferroviario de alta velocidad en el país. Sobre más de 800 millas de vía, los trenes de alta velocidad transportarán a californianos y visitantes de todo el mundo, en todas direcciones dentro del estado, a más de 200 millas por hora. Las vías de alta velocidad ofrecen una alternativa ambientalmente más amigable, en lugar de construir miles de millas adicionales de carreteras o docenas de nuevas pistas de aterrizaje en aeropuertos. Es una alternativa más segura, más limpia y más eficiente que volar o conducir, la cual generará miles de empleos y nuevas oportunidades para las personas y las comunidades.

Acerca de la sección de Merced a Fresno

La sección de Merced a Fresno del sistema de Trenes de Alta Velocidad (High-Speed Train, HST) tiene 60 millas de longitud e incluye la bifurcación que permite a los trenes de alta velocidad ser enrutados hacia Sacramento o San Francisco en el norte. Generalmente, las rutas alternativas propuestas siguen a los ferrocarriles Burlington Northern Santa Fe (BNSF) y Union Pacific (UP). Se propuso una estación HST en Downtown Merced y Fresno. También se evaluará una planta de mantenimiento pesado y reparaciones en el proyecto HST de Merced a Fresno. Actualmente se evalúan cinco plantas de mantenimiento pesado potenciales y reparaciones en la revisión ambiental. En marzo de 2011, el Consejo de la Autoridad de Vías de Alta Velocidad (High-Speed Rail Authority Board) votó para solicitar \$2,430 millones en fondos para vías de alta velocidad que fueron recientemente devueltos al gobierno federal por el estado de Florida. De ser elegido, California podría aplicar estos fondos a la conclusión de toda la columna vertebral del sistema estatal, uniendo Merced y Bakersfield, incluyendo estaciones en cada una de las ciudades. Para obtener más información sobre la sección de Merced a Fresno, visite http://www.cahighspeedrail.ca.gov/Merced_-_Fresno.aspx



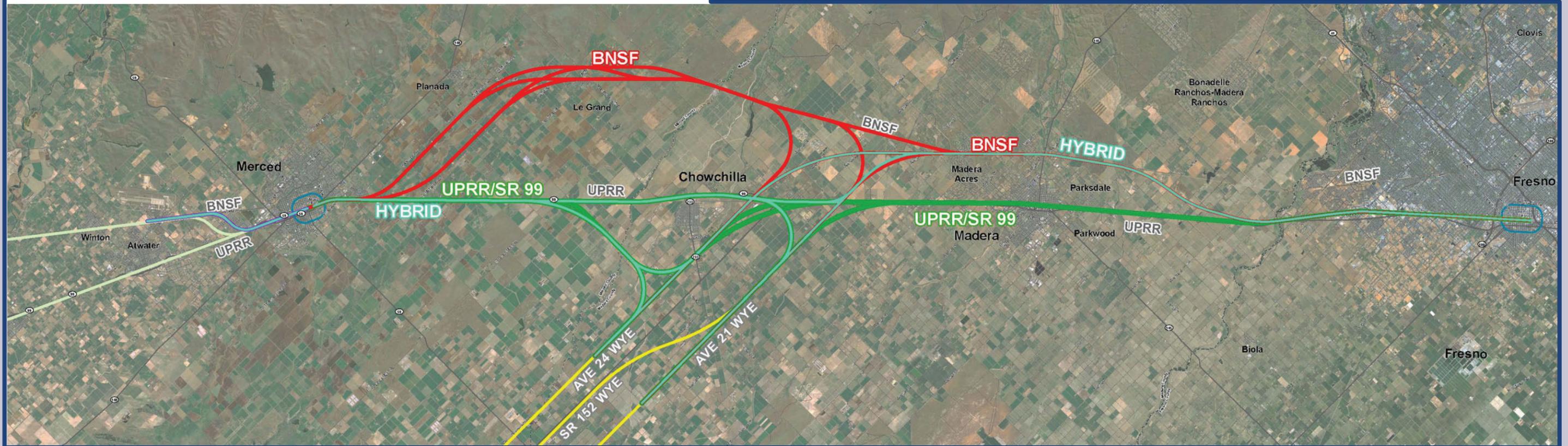
Construyendo el Sistema de Vías de Alta Velocidad

La construcción de la fase inicial del sistema de vías de alta velocidad está programada para iniciarse a mediados de 2012 y pondrá a miles de californianos a trabajar en Central Valley. La fase inicial de la vía a construir es un tramo de 120 millas desde el norte de Fresno, cerca de Madera, hasta Bakersfield. El Consejo de la Autoridad de Vías de Alta Velocidad de California (California High-Speed Rail Authority Board) aplicó criterios formales al seleccionar Central Valley para la primera fase de construcción. A partir de la primavera de 2011, el proyecto del Tren de Alta Velocidad de California cuenta con aproximadamente \$5,500 millones disponibles para invertir en la primera fase de construcción para el sistema estatal. Se calcula que por cada mil millones invertidos, se generarán 20,000 empleos relacionados con la construcción. Se calcula que la construcción del resto de la sección de Merced a Fresno se iniciará a principios de 2013. Las alineaciones para analizar en el Anteproyecto del Informe de Impacto Medioambiental/Declaración de Impacto Medioambiental (Environmental Impact Report/ Environmental Impact Statement, EIR/EIS) se encuentran en un mapa dentro de esta hoja de datos. Durante el periodo de comentarios para el Anteproyecto EIR/EIS, el público tendrá oportunidad de ofrecer su opinión sobre las rutas propuestas, así como sobre impactos ambientales y mitigación. Visite el sitio web de la Autoridad para conocer las actualizaciones sobre el estado del Anteproyecto EIR/EIS. No se tomarán decisiones finales respecto a la colocación de vías hasta que el EIR/EIS Final haya sido certificado.

Sección Merced a Fresno – Alternativas de Alineamiento

Preliminary Alignments For Discussions Only

- UPRR/SR 99 Alternative
- BNSF Alternative
- Hybrid UPRR/BNSF
- PTG Alignment
- Merced to Sacramento Program Line
- Station Study Area
- State / US Highway



Adquisición del Derecho de Paso

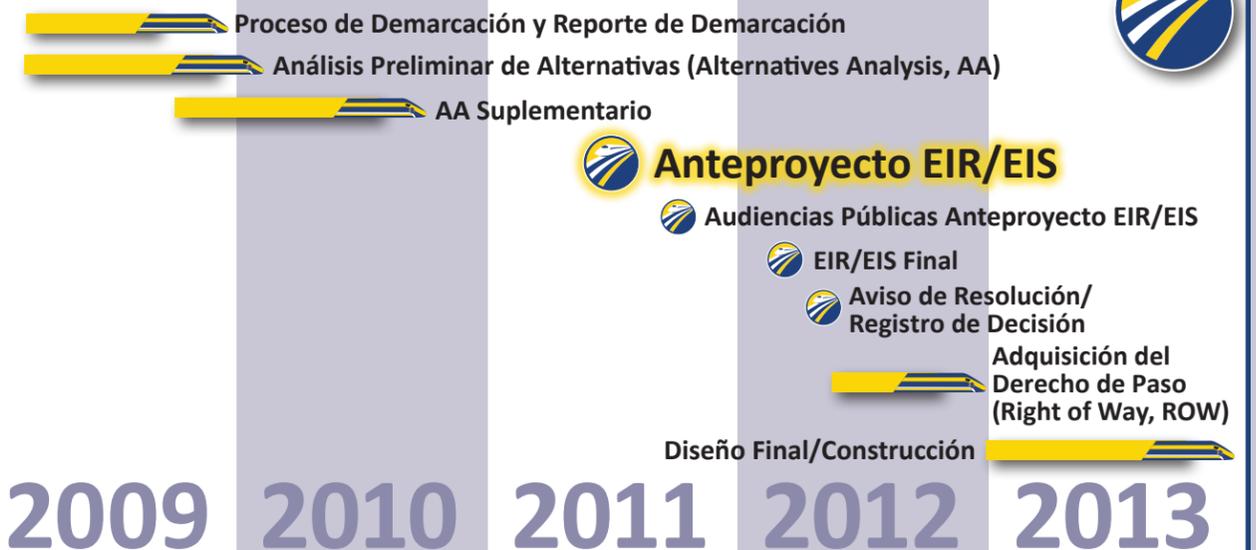
A fin de construir el tren de alta velocidad, la Autoridad reconoce que podría haber necesidad de adquirir propiedad privada. La Autoridad seguirá un proceso específico para todas las adquisiciones de propiedad. La adquisición de propiedades no tendrá lugar hasta que el EIR/EIS Final esté certificado.

Para obtener más información, visite www.cahighspeedrail.ca.gov/rightofway.aspx.

Solicitud para Expresiones de Interés

La Autoridad de Vías de Alta Velocidad de California recibió más de 1,100 respuestas a la Solicitud para Expresiones de Interés (Request for Expressions of Interest, RFEI) dentro del plazo de respuesta, el cual cerró el 16 de marzo de 2011. Ésta no fue una solicitud formal ni un proceso de adquisición. La Autoridad buscaba identificar partes interesadas en el diseño, la construcción, la operación y los aspectos financieros, tanto para el segmento inicial de construcción en Central Valley, California, como para la primera fase global del proyecto estatal, que se extiende desde la cuenca de Los Ángeles hasta el Área de la Bahía. El propósito de esta solicitud para expresiones de interés era ayudar a la Autoridad a dar forma a su propuesta del proceso formal de adquisición para elementos del proyecto. Las expresiones enviadas no serán evaluadas y no son un prerrequisito para participar en el proceso de adquisición. Visite el sitio web de CHSRA para obtener una lista de las personas que respondieron al RFEI; para obtener más información sobre el proceso de adquisición, envíe un correo electrónico a RFEI@hsr.ca.gov. Para ser notificado respecto a oportunidades de negocio y empleo, regístrese con Bidsync en www.bidsync.com.

Programa Propuesto de Proyecto*



*Programa sujeto a cambios