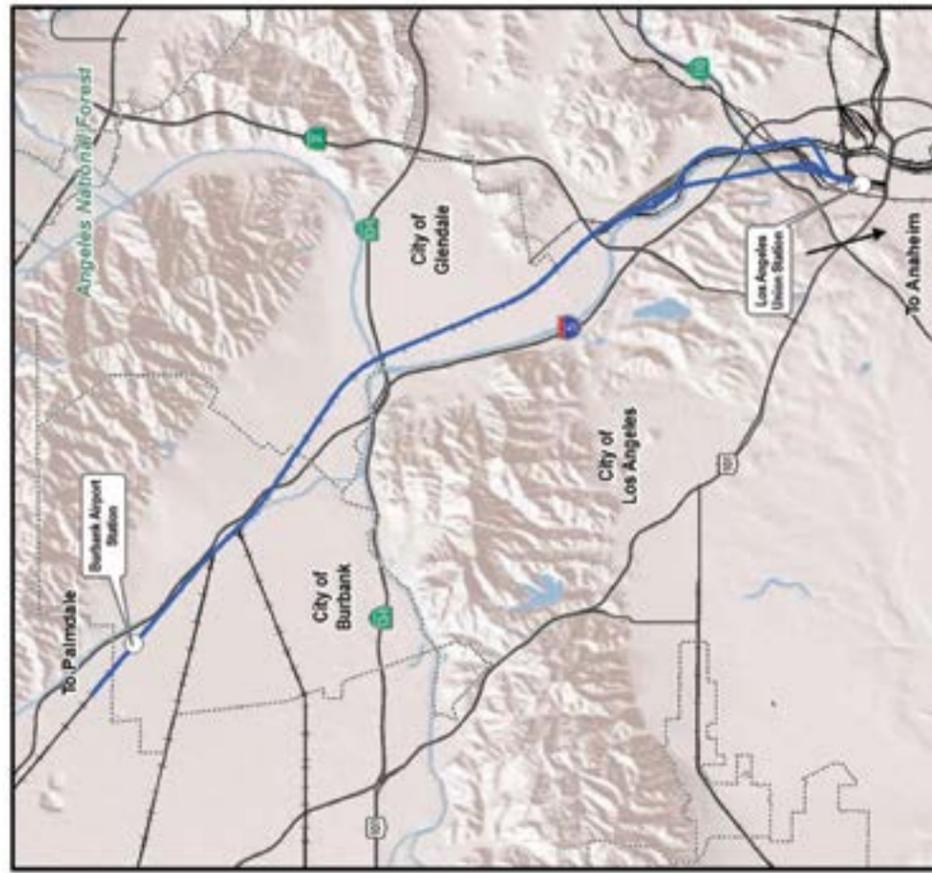


Sección del Proyecto de Palmdale a Burbank Sección del Proyecto de Burbank a Los Angeles



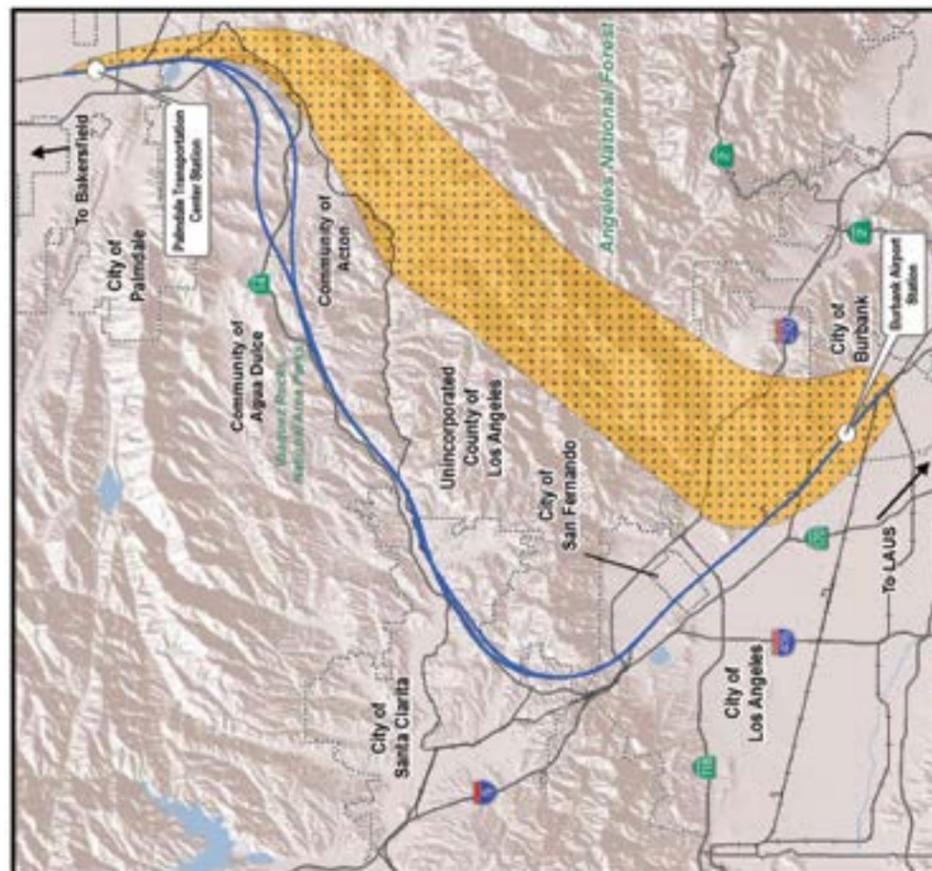
SECCIÓN DEL PROYECTO DE BURBANK A LOS ANGELES

La Sección del Proyecto de Burbank a Los Angeles irá desde la Estación del Aeropuerto de Burbank, siguiendo el corredor ferroviario existente que va hasta Los Angeles Union Station en el centro de Los Angeles.



SECCIÓN DEL PROYECTO DE PALMDALE A BURBANK

La Sección del Proyecto de Palmdale a Burbank irá desde el Centro de Transporte de Palmdale en dirección sur, hasta la Estación del Aeropuerto de Burbank.



ACERCA DE LA AUTORIDAD DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA

La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (California High-Speed Rail Authority) es responsable de la planificación, diseño, construcción y funcionamiento del primer sistema de tren de alta velocidad de la nación. El Tren de Alta Velocidad de California conectará las mega regiones del Estado, contribuirá al desarrollo económico y a un medioambiente más limpio, creará empleos y ayudará a conservar los terrenos agrícolas y protegidos. Para el año 2029, el sistema irá desde San Francisco hasta la cuenca de Los Angeles en menos de tres horas, a velocidades de más de 200 millas por hora. El sistema se extenderá con el tiempo hasta Sacramento y San Diego, con un total de 800 millas y contará con 24 estaciones.

PROGRAMA DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD

La Fase 1 del sistema de tren de alta velocidad ofrecerá conexiones rápidas, seguras y fiables entre los condados y las ciudades del Área de la Bahía hasta Los Angeles/Anaheim. La Fase 2 añadirá conexiones adicionales a Sacramento y San Diego. Las tres actividades principales ahora mismo son:

1. La construcción de un eje central del sistema de tren de alta velocidad en el Valle Central
2. La planificación y/o los permisos medioambientales para lo que resta del sistema de la Fase 1
3. La implementación de un plan de modernización estatal de trenes, en asociación con los accionistas locales, que invierte miles de millones de dólares en líneas ferroviarias locales y regionales ahora mismo.

El compromiso reciente de fondos continuos de sistema de tope y canje de California puede que también permita a la Autoridad avanzar el programa en segmentos múltiples simultáneamente, lo que resultará en beneficios a un sistema mejorado de transporte y más oportunidades de opciones de viaje a las comunidades locales en menos tiempo.

UN TREN DE ALTA VELOCIDAD PARA CALIFORNIA

- Reduce la congestión de tráfico en las autopistas y aeropuertos de California – son de los más concurridos de la nación.
- Prepara al Estado para una población estimada de 50 millones de personas para el año 2050.
- Cuesta miles de millones menos que continuar invirtiendo en las carreteras y aeropuertos antiguos de California.
- Conecta las regiones principales del Estado – el Sur de California, el Valle Central y el Área de la Bahía – y enlaza las economías de las mismas.
- Beneficia al medioambiente, al mejorar la calidad del aire, y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Incentiva la planificación sostenible en la comunidad a través de un uso eficaz del terreno y un desarrollo orientado en las estaciones, lo que reduce la presión de convertir las áreas agrícolas y zonas naturales en áreas para el desarrollo.

DOCUMENTOS MEDIOAMBIENTALES

SECCIONES DE DOS PROYECTOS

La sección del proyecto de Palmdale a Los Angeles del Programa de Tren de Alta Velocidad es en la actualidad dos secciones de proyectos independientes, los cuales están siendo revisados por separado, en lo que se refiere a medioambiente. Estas secciones de proyectos tienen la extensión y los puntos de finalización lógicos y apropiados para las revisiones de impacto sobre el medioambiente. Ambas secciones cuentan con utilidades independientes, lo que significa que el sistema de tren de alta velocidad funcionará adecuadamente, dentro de cada sección, independientemente de las mejoras adicionales que se experimenten en otros lugares. Además, este enfoque permite una planificación más eficaz y la participación de cierto público en las áreas con alta densidad de población.

Sección del proyecto de Palmdale a Burbank. La sección del proyecto de Palmdale a Burbank va desde la estación del Centro de Transporte de Palmdale hasta la estación del aeropuerto de Burbank. Se proponen para su revisión dos corredores distintos.

Sección del proyecto de Burbank a Los Angeles. La sección del proyecto de Burbank a Los Angeles va desde la estación del aeropuerto de Burbank a Los Angeles Union Station, en el centro de Los Angeles.



CUESTIONES MEDIOAMBIENTALES POR ANALIZAR

- Estética y calidad visual
- Terreno agrícola, de cultivo y forestal
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y humedales
- Recursos culturales
- Impactos acumulables
- Interferencias/campos electromagnéticos (EMI/EMF, por sus siglas en inglés)
- Geología, suelos, sismos, y paleontología
- Materiales y residuos peligrosos
- Hidrología y recursos del agua
- Planificación de las estaciones, uso del terreno y desarrollo
- Ruidos y vibraciones
- Parques, recreación y zonas abiertas
- Utilidades públicas y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Factores socioeconómicos y las comunidades
- Justicia medioambiental
- Transporte
- Evaluación de la Sección 4(f) y la Sección 6(f)

PROCESO DE REVISIÓN MEDIOAMBIENTAL

En 2001, la Autoridad, en cooperación con la Administración Federal de Trenes (FRA, por sus siglas en inglés), dio inicio a un proceso de revisión medioambiental por niveles para el sistema de tren de alta velocidad, según los requisitos establecidos por la Ley de Calidad Medioambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y la Ley Nacional de Normas Medioambientales (NEPA, siglas en inglés). El plazo de tiempo de las actividades desde entonces incluye lo siguiente:

- El primer nivel, en 2005, del Informe de Impacto Final Medioambiental / Declaración de Impacto Medioambiental del Programa de Tren de Alta Velocidad de California (Programa estatal EIR/EIS, siglas en inglés) describió la alineación del programa, lo que incluía un corredor que va desde Palmdale a Los Angeles.
- La publicación, en 2007, de avisos de examen público para iniciar la revisión medioambiental de segundo nivel o fase, de la sección del proyecto de Palmdale a Los Angeles.
- Las reuniones de examen subsiguientes, celebradas en 2007, que presentaron la zona de estudio de la sección propuesta, de Palmdale a Los Angeles, para recibir comentarios de la agencia y el público, sobre las cuestiones por analizar en el documento medioambiental.
- El informe de alcance de 2007 resume el proceso de examen, documentó los comentarios recibidos durante el proceso, y describió los próximos pasos en el desarrollo del documento medioambiental.
- El Análisis de Alternativas Preliminares de 2010 presentó y evaluó las alternativas de alineación iniciales, usando sistemáticamente los criterios establecidos.
- Se prepararon, en 2011 y 2012, dos análisis subsiguientes de Alternativas Suplementarias (SAA, siglas en inglés), lo que desarrolló aún más las alternativas de alineación y las opciones de estaciones, basándose en los comentarios de los accionistas.
- El SAA de 2014 que conlleva el concepto de la Sección Inicial de Funcionamiento (IOS, en inglés) de 300 millas, desarrolló aún más las alternativas de alineación y las opciones de estaciones, lo que incluye el Centro de Transporte de Palmdale y la estación del aeropuerto de Burbank, y comenta sobre evaluar como dos secciones de proyectos distintas, la de Palmdale a Burbank y la de Burbank a Los Angeles.
- Los avisos de examen público de julio de 2014 enmendaron los avisos de examen público de 2007, cuales dieron como resultado dos documentos medioambientales por separado, para las secciones de los proyectos de Palmdale a Burbank y de Burbank a Los Angeles.

El Análisis de Alternativas Preliminares (PAA, siglas en inglés) y todos los SAA preparados por la Autoridad y el FRA incluyeron reuniones de la comunidad, reuniones de los accionistas, e información oficial pública. Para ver los documentos anteriores, y obtener detalles adicionales sobre los procesos de análisis de las alternativas, y los criterios que se han usado para desarrollar las alternativas de alineación, visite el sitio de internet de la Autoridad.

MÁS INFORMACIÓN

La Autoridad se compromete a hacer participar al público en la revisión del proceso medioambiental. Hay una variedad de maneras en las que usted puede informarse y participar.

LA SECCIÓN DEL PROYECTO DE PALMDALE A BURBANK

LLAME AL: (800) 630-1039

VISITE: www.hsr.ca.gov – Vea la sección del proyecto de Palmdale a Burbank bajo “Quick Links, Project Sections”.

CORREO ELECTRÓNICO: palmdale_burbank@hsr.ca.gov

LA SECCIÓN DEL PROYECTO DE BURBANK A LOS ANGELES

LLAME AL: (800) 630-1039

VISITE: www.hsr.ca.gov – Vea la sección del proyecto de Burbank a Los Angeles, bajo “Quick Links, Project Sections”.

CORREO ELECTRÓNICO: burbank_los.angeles@hsr.ca.gov

SOLICITE A UN CONFERENCIANTE: Por favor, póngase en contacto con nosotros si es parte de una organización de la comunidad y le gustaría ver una presentación.



[facebook.com/
CaliforniaHighSpeedRail](https://facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)



twitter.com/cahsra



[youtube.com/user/
CAHighSpeedRail](https://youtube.com/user/CAHighSpeedRail)