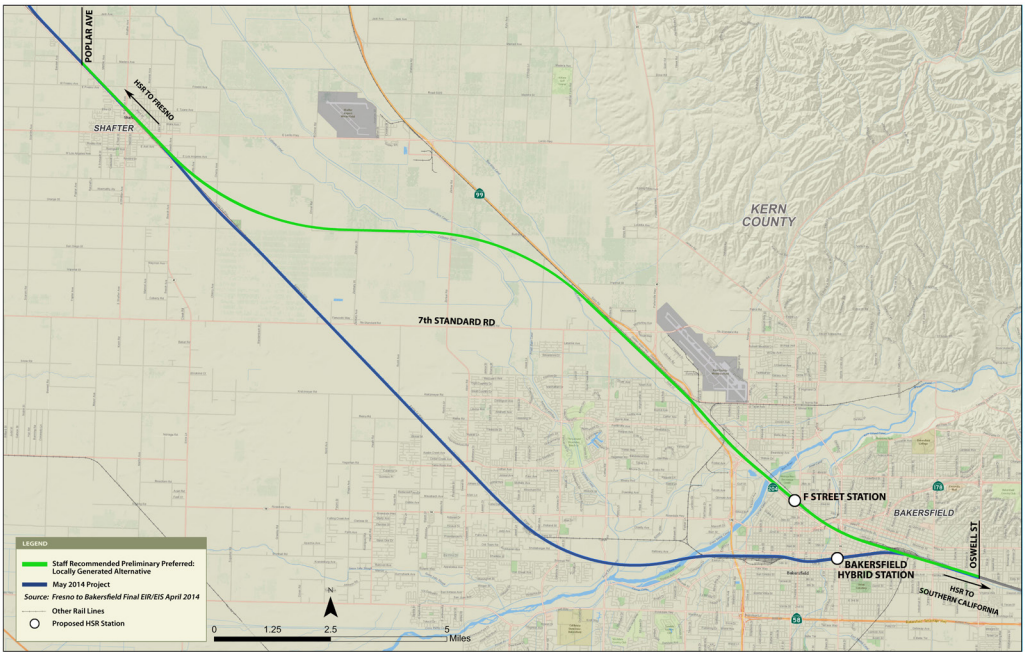
CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

VALLE CENTRAL

La Alternativa Generada a Nivel Local de Fresno a Bakersfield

El 10 de mayo de 2016, la mesa directiva de la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) identificó La Alternativa Generada a Nivel Local, anteriormente denominado Bakersfield F Street Station o alineación BFSSA, como la alternativa preferida preliminarmente. La Alternativa Generada a Nivel Local es un corredor de 23 millas situado entre las ciudades de Shafter y Bakersfield en el Valle Central que fue desarrollada en coordinación con, la Ciudad de Bakersfield, la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern. La Alternativa Generada a Nivel Local se está estudiando, junto con la Alternativa Híbrida de Bakersfield aprobada, como parte del borrador del documento ambiental suplementario anticipado en el otoño.



La Autoridad continúa trabajando con la Ciudad de Bakersfield y la Ciudad de Shafter, así como con el Condado de Kern, res-identes locales, partes interesadas y agencias reguladoras, para refinar la Alternativa Generada a Nivel Local que incluye una estación en la calle F y la avenida Golden State.

ANTECEDENTES

En mayo de 2014, la Mesa Directiva de la Autoridad certificó un Informe de Impacto Ambiental final (EIR, por sus siglas en inglés) para la Sección del Proyecto de Fresno a Bakersfield. El documento identificó un alineamiento preferido de la estación de tren de alta velocidad en Fresno a la estación de tren de alta velocidad en Bakersfield, ubicada en Truxtun Avenue.

En junio de 2014, la Ciudad de Bakersfield interpuso una demanda impugnando la aprobación, bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés). Como resultado, la Autoridad y la Ciudad continuaron dialogando en un esfuerzo por resolver los temas tratados por el litigio. En diciembre de 2014, la Autoridad y la Ciudad anunciaron que estudiarían un alineamiento alternativo y una estación de tren de alta velocidad en F Street, y que la Ciudad había acordado desestimar su demanda CEQA.

PROCESO AMBIENTAL

El desarrollo del documento ambiental suplementario para la Alternativa Generada a Nivel Local está avanzando, y se prevé el emisión de un borrador en el otoño de 2016, que incluirá audiencias públicas y oportunidades para la presentación de comentarios de parte de agencias y el público en general. El documento ambiental suplementario evaluará los posibles efectos asociados con la Alternativa Generada a Nivel Local, y proporcionará una comparación de la Alternativa Generada a Nivel Local y la Alternativa Híbrida de Bakersfield. Este proceso de planificación continuará incluyendo oportunidades de participación pública.

LA ALINEACION PROPUESTA A NIVEL ESTATAL

ACERCA DE LA AUTORIDAD FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) es responsable de la planificación, el diseño, la construcción y la operación del primer sistema ferroviario de alta velocidad en la nación. El tren de alta velocidad de California conectará las mega-regiones del estado, contribuirá al desarrollo económico y un medio ambiente más limpio, creará puestos de trabajo y ayudará a preservar las tierras agrícolas y protegidas. Para el 2029, el sistema viajará desde San Francisco hasta la cuenca de Los Ángeles en menos de tres horas, a velocidades que pueden alcanzar las 200 millas por hora. El sistema eventualmente se extenderá a Sacramento y San Diego, con un total de 800 millas y hasta 24 estaciones. Además, la Autoridad Ferroviaria está colaborando con socios regionales para implementar un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, que invertirá miles de millones de dólares en líneas ferroviarias locales y regionales, para satisfacer las necesidades de transporte del siglo 21 del estado.

ESTADO ACTUAL DEL PROGRAMA

La Fase 1 del sistema ferroviario de alta velocidad ofrecerá conexiones rápidas, seguras y confiables entre los condados y las ciudades del Área de la Bahía, el Valle Central y la cuenca de Los Ángeles. La Fase 2 añadirá más conexiones a Sacramento y San Diego.

Éstas son las principales actividades que se están llevando a cabo actualmente:

- Construcción en el Valle Central
- Planificación y/o autorización ambiental para las secciones restantes, del Sistema de la Fase 1
- Planificación para el Sistema de la Fase 2
- Implementación de un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, en colaboración con socios locales que invertirán miles de millones de dólares en líneas ferroviarias locales y regionales.

BENEFICIOS DEL PROGRAMA FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD

- Disminuye la congestión en las carreteras y los aeropuertos de California - unos de los más concurridos en el país.
- Prepara al estado para una población prevista de 50 millones en 2050.
- Conecta las principales regiones del estado - el Área de la Bahía, el Valle Central y el Sur de California - y une sus economías.
- Conecta a las empresas con los clientes, y amplía las oportunidades para los trabajadores, empleadores, estudiantes y visitantes.
- Crea miles de empleos de construcción y de largo plazo en el Valle Central.
- Beneficia al medio ambiente, mediante la mejora de la calidad del aire y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Fomenta la planificación sustentable en las comunidades, a través del uso inteligente de la tierra y el desarrollo orientado a las estaciones, lo que también puede reducir la presión para convertir las tierras de cultivo y otras áreas naturales en áreas para el desarrollo.