

TREN DE ALTA VELOCIDAD

DESCRIPCION GENERAL Y PROCESO AMBIENTAL



TREN DE ALTA VELOCIDAD: MAS QUE UN PROGRAMA DE TRANSPORTE

- California es una de las economías más grandes en el mundo
- Inversión transformadora
- Conectará todos los núcleos de población de California

Updated 11/9/15



¿POR QUE UN TREN DE ALTA VELOCIDAD EN CALIFORNIA?

- La población está creciendo
 - » 50 millones para el año 2050
- Haciendo frente a la congestión
 - » Carreteras: Seis de las 30 zonas urbanas más congestionadas de los Estados Unidos se ubican en California
 - » Vías aéreas: La ruta de LAX a SFO es el mercado de corta distancia de mayor actividad en los Estados Unidos
 - » Ferrocarriles: Los servicios ferroviarios de carga y de pasajeros comparten las vías
- Un modo de transporte “sano”
 - » Cumple con las metas de AB 32/SB 375
 - » Accionado eléctricamente, compromiso de uso de energía 100% renovable
- Una alternativa eficiente y menos costosa
 - » La mejor opción de la categoría para viajar 100-600 millas
 - » El tren de alta velocidad es 2-3 veces menos costoso



CONECTANDO CALIFORNIA

- Fase 1:
 - » 520 millas
 - » De San Francisco a Los Angeles/Anaheim

- Fase 2:
 - » Ampliación de 300 millas
 - » Conexiones a Sacramento y San Diego



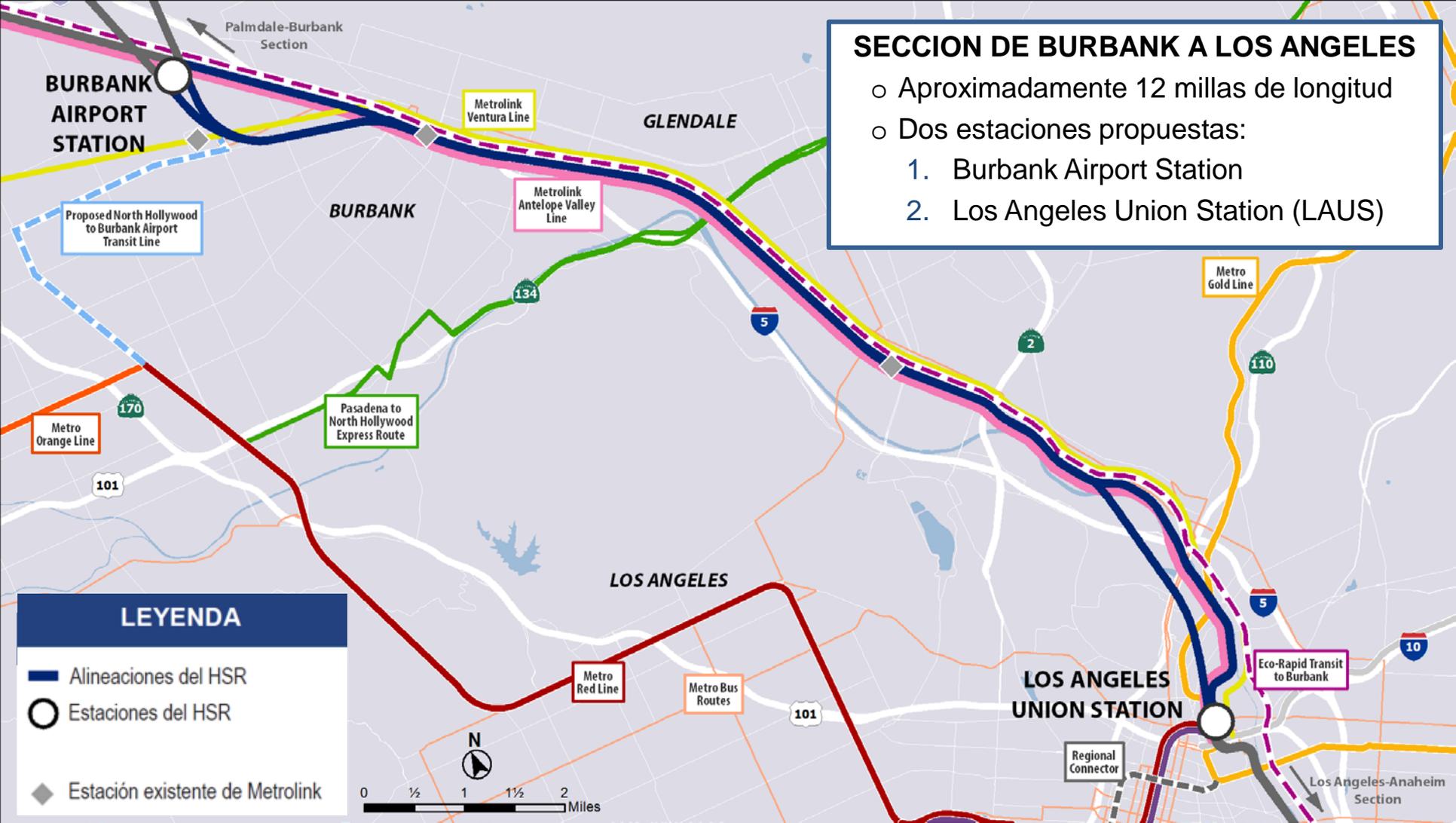
¿POR QUE UN TREN DE ALTA VELOCIDAD DE BURBANK A LOS ANGELES?

- Ofrece una nueva opción de transporte para completar las conexiones al Centro de Los Angeles
 - » Conexión inmediata a la gama completa de modos de transporte en la área metropolitana de Los Angeles
 - » Viajes directos desde San Francisco hasta Los Angeles



SECCION DE BURBANK A LOS ANGELES

- Aproximadamente 12 millas de longitud
- Dos estaciones propuestas:
 1. Burbank Airport Station
 2. Los Angeles Union Station (LAUS)

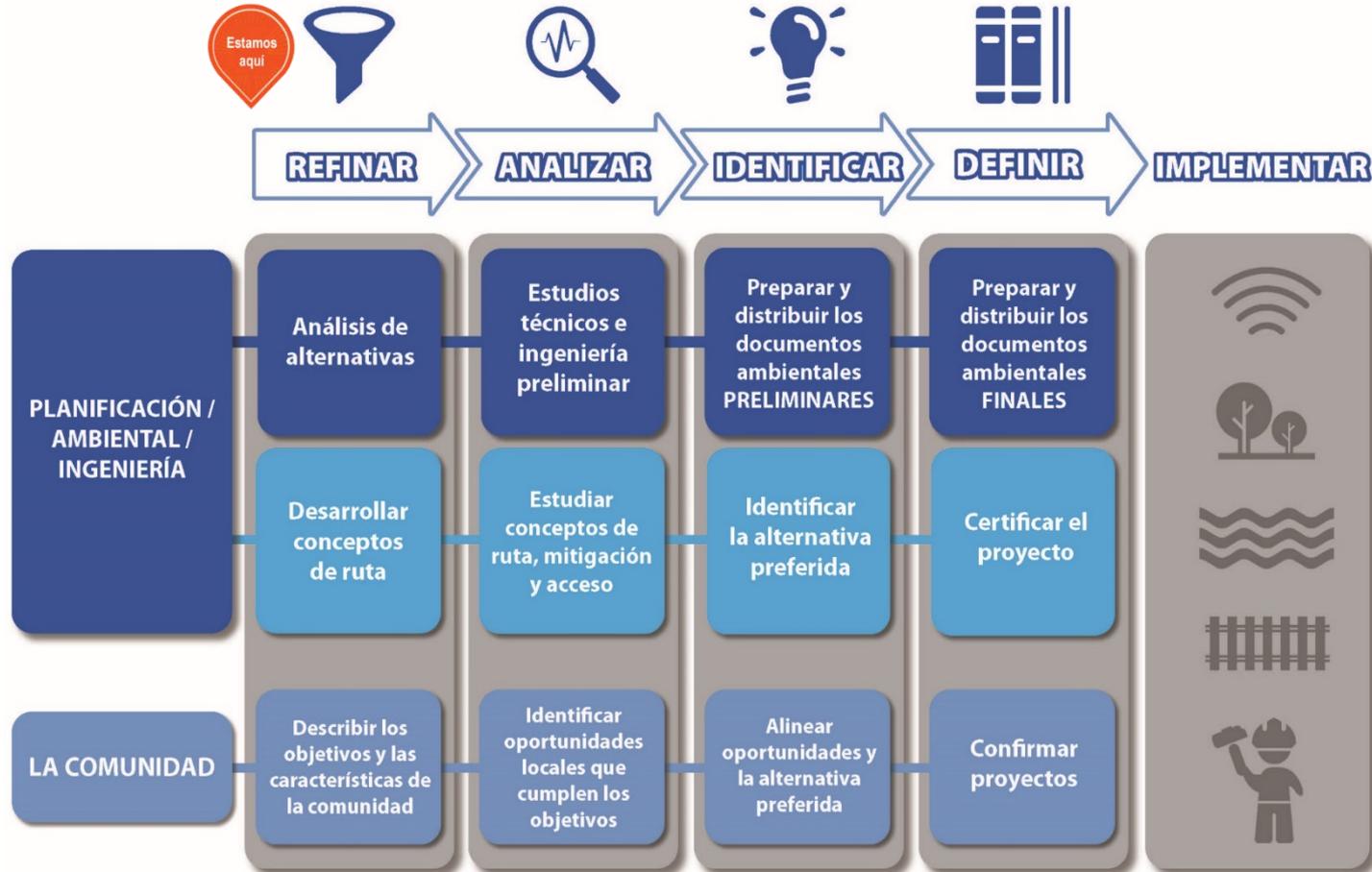


LEYENDA

- Alineaciones del HSR
- Estaciones del HSR
- ◆ Estación existente de Metrolink



PROCESO DE PLANIFICACION AMBIENTAL



CONSIDERACIONES CLAVE

Análisis de alternativas



- Objetivos de diseño
- Uso de las tierras
- Alteración en las comunidades
- Recursos ambientales
- Participación institucional y pública

Documentos ambientales



- Estética y calidad visual
- Terreno forestal, de cultivo y agrícola
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y zonas pantanosas
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencias o cambios electromagnéticos (EMI/EMF, por sus siglas en inglés)
- Justicia ambiental
- Geología, Suelos, Sismicidad y Paleontología
- Materiales y residuos peligrosos
- Hidrología y recursos hidrológicos
- Planificación de estaciones, uso y desarrollo de las tierras
- Ruido y vibración
- Parques, espacios recreativos y espacios abiertos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Aspectos socioeconómicos y comunidades
- Transporte
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y Sección 6 (f)

CRONOGRAMA DE LA SECCION DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A ANAHEIM



EVALUACION

2007 • *Evaluación ambiental*

Alternatives
Analysis

**2009
a
2016**

- *Análisis preliminar de alternativas: Evaluación inicial de alternativas*
- *Análisis de alternativas suplementarias: Introduccion de alternativas adicionales*
- *Desarrollo continuo de alternativas: Perfeccionamientos de diseño*
- *Análisis de alternativas suplementario: Informe de la Junta Directiva*

ACTUALIZACION
DEL PROYECTO

HOY

- *Actualización del proyecto y participación de los interesados*